

# 交運労協 FAX ニュース NO. 4

港区芝浦3-2-22 田町交通ビル 3階 発行日 2019年11月7日

TEL:03-3769-6571 FAX:03-3769-6570

発行人 高松 伸幸

交運労協URL <http://www.koun-itf.jp>

## 【2020年度政府予算概算要求】

### 厚労省及び国交省海事局・港湾局と

### 回答交渉及び意見交換！

11月1日13時より、厚生労働省1階会議室において、「2020年度政府予算概算要求」の厚生労働省に係る要求について回答を受けた。

交運労協から6名参加するとともに、政策推進議員懇談会から各議員秘書にも出席いただいた。



#### 【厚生労働省及び国土交通省海事局・港湾局にて挨拶を行なう高松事務局長】

交運労協から高松事務局長が挨拶をおこなった後、各担当部局より回答を受け、質疑応答では、自治労・全国一般の亀崎事務局長より「労働基準関係法令、改善基準告示違反の監査体制強化や助成金の財源について」など質問、要請を行った。

同日、15時より国土交通省10階港湾局会議室において海事局・港湾局に係る要求について回答を受けた。冒頭、磯野正義官房審議官より「船員や港湾労働者をはじめ交通運輸産業における労働者不足・若年層不足は深刻で確保・育成には職場環境の改善など基本的認識は同じである。本日の意見交換でより良いものができる」と確信している」と挨拶を受けた後、各担当部局より回答を受け、意見交換を行った。質疑応答では、海員組合の立川中央執行委員より「船員の確保・育成について、船員養成教育機関の拡大について」、海員組合の和田国内部長より「フェリー・旅客船事業者への代償的支援措置や鯨類衝突回避機器

の開発状況について、港湾の津波対策・避難施設について」、事務局より「港湾労働対策、ターミナルの渋滞対策、クルーズ船受入体制の強化について」など、質問及び意見・要請を行なった。

## 《2020 年度政府予算概算要求》

### 厚生労働省

1. 「改善基準告示」の総拘束時間の早期の短縮に向けて
2. 国土交通省と連携した監査の徹底とさらなる監査体制強化
3. 新卒採用者に適用可能な準中型免許取得と初任運転者指導をパッケージにした助成金制度の一層の拡充にむけて

### 海事局

1. 日本人船員の確保・育成について
2. 船員養成教育機関の維持・定員拡大について
3. 外航海運・船員政策について
4. 内航・旅客船における海運・船員政策について
5. 情報通信インフラの整備について
6. 船員税制確立への取り組みについて
7. 海難事故の撲滅と防止に向けた取り組みについて
8. 海賊略奪行為の根絶と船舶・船員の安全の確保について
9. 海に親しむ活動の推進について

### 港湾局

1. 港湾労働対策について
2. 安全な港湾職場の環境づくり及び海コン安全輸送対策取り組みについて
3. アスベスト対策について
4. クルーズ活性化に向けた港湾設備と観光受入体制の整備について

以 上