

交運労協 FAX ニュース NO. 12

港区芝浦3-2-22 田町交通ビル 3階 発行日 2015年4月22日

TEL:03-3769-6571 FAX:03-3769-6570

発行人 関 政治

交運労協URL <http://www.koun-itf.jp>

【2015年政策・制度要求】

国土交通省 自動車局・道路局と 政策・制度要求について交渉を行う！

交運労協は、4月14日10時30分より、中央合同庁舎3号館1階共用会議室において、「2015年政策・制度要求」について自動車局から回答を受けた。

交運労協からは21名が出席するとともに、政策推進議員懇談会の近藤昭一衆議院議員、田城郁参議院議員、高木義明衆議院議員石塚秘書にも同席いただいた。



冒頭、自動車局を代表して岩崎総務課長が挨拶し、「日頃から、自動車局へのご理解とご支援に感謝したい、交通政策基本計画も閣議決定し、本日の貴重な意見交換を踏まえて自動車行政に取り組んでいきたい」と述べた。

交運労協として近藤議員、田城議員から挨拶をいただいた。バス関係・ハイタク関係・トラック関係それぞれ以下の要求について、各担当からの回答を受けた後、運輸労連杉山書記次長・浅井産業政策部副部長、私鉄総連池之谷交通政策局長・久松ハイタク協議会事務局長、交通労連鎌田政策部長・手水組織部長、サービス連合鈴木政策局次長、全港湾諸見書記次長が質問および要請を行った。

同日、14時から道路局より回答を受けた。交運労協からは6名が出席し、政策推進議員懇談会の、田城郁参議院議員、高木義明衆議院議員石塚秘書、近藤昭一衆議院議員苦米地秘書にも同席いただいた。

道路局を代表して佐南谷官房審議官が挨拶し、「道路は社会基盤であり、国際力の強化、国民の生活発展のためにも意見交換は必要であり、今後もしっかり



り道路行政を進めたい」と述べた。

交運労協として田城議員が挨拶し要請に対する対応に感謝を述べた。以下の要求について回答を受けた後、それぞれ質問および要請を行った。

回答内容については、政策委員会で確認後、地方交運労協をはじめ、各構成組織に送付することとする。

以 上

<2015 年政策・制度要求(自動車局)>

【バス関係】

1. 地域公共交通確保維持改善事業について
2. 安全対策等について
3. 地方バスの維持・活性化等について
4. 貸切バスの参入要件の見直し等について
5. 新しい貸切バスの運賃・料金制度について
6. 移動制約者の移動円滑化について
7. バス運転者の労働条件改善と人材確保について
8. 貸切バス車両及び乗務員確保に向けて

【ハイタク関係】

1. 改正タクシー3法の附帯決議の着実な実行に向けて
2. 東日本大震災関係について
3. 各種施策等の改善について
4. 違法営業の根絶、輸送秩序の確保について
5. 規制緩和の弊害関係について
6. 公共交通における道路使用優先策について
7. 安全及び福祉関係について
8. 「改善基準告示」の遵守について

【トラック関係】

1. 輸送秩序と公正競争の確立について
2. 参入要件の厳格化と最低車両台数規制の見直しについて
3. トラック運転者の労働時間の短縮について
4. 荷主との取引関係の改善対策について
5. トラック輸送適正取引推進パートナーシップ会議の充実化について

6. 中小事業者の協業化促進について
7. 過積載の防止対策について
8. 安全運転や事故防止に資する装置の普及に向けた施策について
9. 危険物及び液体輸送への対策について
10. 特殊な貨物の輸送に対する配慮について
11. 国際海陸一貫運送コンテナの安全運送及び渋滞解消対策について
12. 日・中・韓三国間シャーシ相互乗り入れについて

<2015 年政策・制度要求(道路局)>

1. 道路渋滞解消に向けた総合的対策事業の推進について
2. 事故危険個所対策事業の促進について
3. 寒冷・豪雪地域の高速道路等における事故防止対策と走行環境整備について
4. 大型トラックの駐車スペースの確保について
5. 過積載など違法行為に対する取り締まりの強化について
6. 次世代ITSの開発促進について
7. 特殊車両通行許可制度の運用改善について
8. 停車する車両に配慮した自転車対策について
9. セメント・生コン輸送業界の安定化と労働者の確保について
10. 港湾アクセス道路及び高速道路ネットワークの整備について
11. 架橋対策について

以 上